

ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BÀ RỊA-VŨNG TÀU  
**SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
**Độc Lập – Tự Do – Hạnh Phúc**

Số: /SGTVT-KHTC

Bà Rịa - Vũng Tàu, ngày tháng năm 2022

V/v trả lời kiến nghị của Công ty TNHH  
Dự án Hồ Tràm về hạ tầng giao thông kết  
nối và tiến độ đầu tư sân bay Long Thành

Kính gửi: Công ty TNHH Dự án Hồ Tràm.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh tại văn bản số 11440/UBND-VP ngày 16/9/2022 về việc giải quyết kiến nghị tại Hội nghị đối thoại doanh nghiệp, nhà đầu tư trên địa bàn tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu năm 2022 về kiến nghị của Công ty TNHH Hồ Tràm về nội dung:

- Hiện nay tình trạng kẹt xe diễn ra rất phức tạp tại quốc lộ 51 và cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh – Long Thành – Dầu Giây, các tuyến đường từ thành phố Bà Rịa, các huyện, thị xã về tới khu vực Hồ Tràm rất hẹp và mất an toàn cho du khách về tham quan, nghỉ dưỡng tại các khách sạn, khu nghỉ dưỡng tại khu vực Hồ Tràm. Do đó, HTP kính đề nghị UBND tỉnh đẩy nhanh tốc độ triển khai thực hiện xây dựng tuyến cao tốc Biên Hòa – Vũng Tàu và các tuyến đường đi về khu vực Hồ Tràm, ngoài ra tỉnh nên có kế hoạch mở rộng từ thành phố Bà Rịa về Xuyên Mộc với tuyến cao tốc Bắc Nam góp phần thu hút du khách đến khu vực Hồ Tràm cũng như tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu nhiều hơn nhằm đưa khu du lịch Hồ Tràm là điểm đến hấp dẫn du khách trong và ngoài nước.

- Hiện nay lượng khách quốc tế đến với tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu còn tương đối ít, việc di chuyển từ sân bay quốc tế Tân Sơn Nhất về tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu còn nhiều khó khăn và mất nhiều thời gian do kẹt xe xảy ra trong nội thành thành phố Hồ Chí Minh và tuyến cao tốc HCM – Long Thành, vì vậy kính đề nghị UBND tỉnh kiến nghị Chính phủ đẩy nhanh tiến độ thi công sân bay quốc tế Long Thành một cách nhanh nhất.

Sở Giao thông vận tải xin trả lời Công ty TNHH Hồ Tràm các nội dung liên quan như sau:

**1. Về đẩy nhanh tốc độ triển khai đầu tư xây dựng đường cao tốc Biên Hòa – Vũng Tàu và các tuyến đường về Hồ Tràm:**

- Dự án đường cao tốc Biên Hòa – Vũng Tàu chiều dài khoảng 53,7 km có điểm đầu thuộc thành phố Biên Hòa, điểm cuối tại vị trí giao cắt với Quốc lộ 56 thuộc thành phố Bà Rịa với quy mô quy hoạch 6 – 8 làn xe. Dự án đường cao tốc Biên Hòa – Vũng Tàu giai đoạn 1 đã được Quốc hội phê duyệt chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 59/2022/QH15 ngày 16 tháng 6 năm 2022; Chính phủ triển khai Nghị quyết số 59/2022/QH15 ngày 16 tháng 6 năm 2022 của Quốc hội tại Nghị quyết số 90/NQ-CP ngày 25 tháng 7 năm 2022 và phân cấp thực hiện các dự án, dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội tại Quyết định số 17/2022/QĐ-TTg ngày 28/7/2022. Theo đó, UBND tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu được giao thực

hiện Dự án thành phần 3 thuộc dự án đường cao tốc Biên Hòa – Vũng Tàu dài khoảng 19,5km, điểm đầu: Km34+200, tại đường Tô Đình Nguyệt, giáp ranh với địa phận tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu và điểm cuối tại nút giao với Quốc lộ 56 thuộc thành phố Bà Rịa.

Hiện nay, Tỉnh ủy, Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu đã thành lập Ban Chỉ đạo, Tổ giúp việc để chỉ đạo chủ đầu tư, các sở, ngành liên quan tập trung thực hiện công tác chuẩn bị đầu tư, bồi thường giải phóng mặt bằng và phân đấu khởi công công trình vào cuối tháng 4 năm 2023 và cơ bản hoàn thành công trình trong năm 2025. Việc hoàn thành tuyến đường cao tốc Biên Hòa – Vũng Tàu có vai trò quan trọng trong việc kết nối với các địa phương trong vùng trọng điểm phía Nam thông qua kết nối với tuyến cao tốc TP. HCM Long Thành – Dầu Giây và đường cao tốc Bến Lức - Long Thành (đang thi công), đồng thời giảm tải ùn tắc trên tuyến quốc lộ 51 đã quá tải như nhà đầu tư đã đánh giá.

- Để kết nối tuyến đường cao tốc Biên Hòa – Vũng Tàu với các khu vực đô thị, du lịch ven biển, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu đã lập kế hoạch đầu tư tuyến đường kết nối đường cao tốc Biên Hòa – Vũng Tàu từ Quốc lộ 56 (cuối tuyến cao tốc) về vòng xoay đường 51B, 51C dài khoảng 15,6km trong giai đoạn đến 2025. Tuyến kết nối qua đường ven biển (ĐT994) tại khu vực gần cầu Cửa Lập rất thuận lợi cho việc lưu thông theo tuyến ven biển về hướng Phước Tỉnh, Long Hải và Xuyên Mộc.

- Đối với dự án nâng cấp, mở rộng tuyến đường ven biển (ĐT994), Hội đồng nhân dân tỉnh đã phê duyệt chủ trương đầu tư trong năm 2021. UBND tỉnh đang tập trung chỉ đạo chủ đầu tư và các sở ngành liên quan khẩn trương hoàn thành bước chuẩn bị đầu tư để triển khai thi nâng cấp mở rộng toàn tuyến từ Long Sơn đến Bình Châu với 6 làn xe trong giai đoạn đến 2025. Đây là tuyến giao thông có vai trò quan trọng để kết nối khu vực Cái Mép với khu vực Long Sơn, kết nối tuyến quốc lộ 51, kết nối tuyến kết nối đường cao tốc Biên Hòa – Vũng Tàu với toàn bộ khu vực ven biển từ Vũng Tàu đến Bình Châu để thúc đẩy phát triển các dự án du lịch, trong đó có dự án Hồ Tràm.

- Bên cạnh đó, Tỉnh đang triển khai thi công mở rộng tuyến Tỉnh lộ 44B đạt 4 làn xe kết nối quốc lộ 55 với Tỉnh lộ 52 ra đường ven biển tại khu vực huyện Đất Đỏ; triển khai đầu tư nâng cấp Tỉnh lộ 328 đoạn từ Phước Thuận đi Hồ Tràm để kết nối quốc lộ 55 với đường ven biển tại khu vực Xuyên Mộc.

- Về kiến nghị mở rộng tuyến đường từ Bà Rịa về Xuyên Mộc để kết nối với tuyến cao tốc Bắc Nam:

Tuyến đường từ Bà Rịa về Xuyên Mộc là tuyến Quốc lộ 55 do Bộ Giao thông vận tải, Tổng Cục Đường bộ Việt Nam quản lý. Theo Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01 tháng 09 năm 2021, tuyến quốc lộ 55 dài khoảng 290km, điểm đầu giao với Quốc lộ 51 tại thành phố Bà Rịa, điểm cuối QL.28 tại Đắc Glong, Đắc Nông đạt cấp III III, từ 2-4 làn xe. Hiện nay, tuyến quốc lộ 55 đoạn qua địa bàn tỉnh dài khoảng 48,5km từ thành phố Bà Rịa đến giáp ranh tỉnh Bình Thuận đã được tỉnh nâng cấp mở rộng đạt cấp III, từ 2-4 làn xe theo quy hoạch được duyệt.

Để đảm bảo tốc độ lưu thông trên tuyến các đoạn qua khu vực thị tứ, khu đông dân cư, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu đang triển khai đầu tư dự án tuyến tránh QL55 đoạn qua xã An Nhứt huyện Long Điền và Thị trấn Đất Đỏ huyện Đất Đỏ dài khoảng 7,8km.

Sở Giao thông vận tải xin ghi nhận ý kiến đề nghị của quý cơ quan, tiếp tục theo dõi mật độ lưu lượng trên tuyến để kịp thời tham mưu UBND tỉnh đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Tổng Cục Đường bộ Việt Nam đầu tư nâng cấp mở rộng trong thời gian tới nhằm góp phần thu hút khách du lịch đến khu vực Hồ Tràm và phát triển kinh tế xã hội của tỉnh.

## **2. Về kiến nghị Chính phủ đẩy nhanh tiến độ thi công sân bay quốc tế Long Thành**

Dự án sân bay Long Thành do Bộ Giao thông vận tải quản lý, đầu tư nằm trên địa bàn tỉnh Đồng Nai nhưng có vai trò quan trọng đối với việc phát triển kinh tế xã hội của tỉnh, đặc biệt đối với nhu cầu đi lại của người dân trong tỉnh và lượng khách quốc tế đến với tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu. Hiện nay, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ đã thành lập Ban Chỉ đạo Nhà nước các công trình trọng điểm quốc gia, trọng điểm ngành giao thông vận tải để chỉ đạo Bộ GTVT, UBND tỉnh Đồng Nai và các cơ quan liên quan thực hiện quyết liệt đẩy nhanh tiến độ thi công và phân đấu hoàn thành đưa Dự án sân bay quốc tế Long Thành giai đoạn 1 vào hoạt động trong năm 2025.

Trên đây là các thông tin liên quan đến phát triển hạ tầng giao kết nối khu vực dự án Hồ Tràm và triển độ triển khai Dự án sân bay quốc tế Long Thành, Sở Giao thông vận tải xin thông tin đến quý cơ quan được biết và phối hợp thúc đẩy từng bước hoàn thiện, phát triển hạ tầng giao thông nhằm thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội và thu hút du khách đến khu vực ven biển Bà Rịa – Vũng Tàu, trong đó có khu du lịch Hồ Tràm./.

### ***Nơi nhận:***

- Như trên;
- UBND tỉnh (b/c);
- Sở KHĐT;
- Ban GD. Sở (b/c);
- Lưu: VT, KHTC.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Nguyễn Đỗ Hải Thuận**