

Số: /KL-SGTVT

Bà Rịa – Vũng Tàu, ngày tháng 6 năm 2021

KẾT LUẬN THANH TRA

Việc chấp hành các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe công-ten-nơ và xe tải trên địa bàn tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu

Thực hiện Quyết định số 136/QĐ-SGTVT ngày 15 tháng 3 năm 2021 của Giám đốc Sở Giao thông vận tải về thanh tra việc chấp hành các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe Công-ten-nơ và xe tải trên địa bàn tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu; Trưởng Đoàn thanh tra (Theo Quyết định số 136/QĐ-SGTVT) đã xây dựng kế hoạch trình Lãnh đạo Sở phê duyệt và tiến hành thanh tra theo đúng quy định của pháp luật.

Xét Báo cáo kết quả thanh tra số 57 /BC-ĐTTr ngày 01 tháng 6 năm 2021 của Trưởng Đoàn Thanh tra theo Quyết định số 136/QĐ-SGTVT,

GIÁM ĐỐC SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

KẾT LUẬN:

I. KHÁI QUÁT TÌNH HÌNH

- Thời gian qua, tình hình hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa trên cả nước nói chung và trên địa bàn tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu nói riêng có chiều hướng phát triển mạnh mẽ, doanh nghiệp kinh doanh vận tải đăng ký ngày càng tăng, nhiều đơn vị vận tải đã chú trọng đầu tư, thay thế phương tiện cũ, đổi mới và nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải, đáp ứng ngày càng cao nhu cầu và chất lượng vận chuyển, góp phần phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn tỉnh.

Tuy nhiên, hiện nay do ảnh hưởng của dịch bệnh Covid – 19 nên hoạt động vận tải hàng hóa của các đơn vị cũng gặp không ít khó khăn, bên cạnh đó do còn nhiều hạn chế, bất cập trong cơ chế, chính sách; đồng thời do nhận thức chưa đúng nên một số đơn vị vận tải chưa quan tâm, quản lý chặt chẽ trong hoạt động kinh doanh vận tải, tạo sự cạnh tranh không bình đẳng giữa các doanh nghiệp và gây mất TT.ATGT.

- Thực hiện Quyết định số 136/QĐ-SGTVT và căn cứ Kế hoạch tiến hành thanh tra đã được Giám đốc Sở GTVT phê duyệt, từ ngày 01/4/2021 đến hết ngày 13/5/2021, Đoàn thanh tra đã tiến hành thanh tra tại 11 đơn vị: Công ty Cổ phần Hùng Vinh, Công ty Cổ phần Vina Logistics, Công ty TNHH Hoàng Uyên, Công ty TNHH Nhà thép PEB, Công ty Cổ phần Xây dựng và Phát triển đô thị tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu, Công ty TNHH Đông Phong, Công ty TNHH Hà Lộc, Công ty TNHH Korea Express Cảng Sài Gòn, Công ty TNHH Môi trường Quý Tiên, Công ty TNHH MTV Dịch vụ cơ khí Hàng Hải PTSC, Công ty TNHH Vận tải Minh Phong Toppro; tiến hành làm việc (không thanh tra) đối với Công ty TNHH TC Huỳnh Thy; không tiến hành thanh tra đối với Công ty Cổ phần Vinh Nhật và Công ty TNHH Dịch vụ Vận tải Thành Tài với các lý do sau:

1. Đối với Công ty TNHH TC Huỳnh Thy: Đoàn không tiến hành thanh tra do kể từ tháng 5 năm 2020, đơn vị đã dừng hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe công ten nơ và xe tải, đã thông báo và trả Phù hiệu về Sở Giao thông vận tải; chỉ còn 01 phương tiện 72C-129.18 (đến thời điểm hiện tại Phù hiệu không có thời hạn sử dụng) phục vụ vận tải hàng hóa nội bộ của đơn vị (không thực hiện kinh doanh vận tải); đơn vị đề nghị được trả lại Giấy phép kinh doanh vận tải số 7720000222/BR-VT (đã thực hiện gửi trả cho Đoàn Giấy phép kinh doanh vận tải).

2. Đối với Công ty Cổ phần Vinh Nhật: Ngày 23/3/2021, đơn vị ban hành công văn (Không số) về việc xin ngừng quyết định thanh tra số 136/QĐ-SGTVT đối với đơn vị do trong năm 2021, đơn vị đã được Chi Cục thuế thị xã Phú Mỹ kiểm tra (Theo quyết định số 628/QĐ-CCT ngày 12/3/2021). Vì vậy, Đoàn không tiến hành thanh tra tại đơn vị.

3. Đối với Công ty TNHH Dịch vụ Vận tải Thành Tài: Đoàn không tiến hành thanh tra do đơn vị không tổ chức hoạt động kinh doanh vận tải tại địa chỉ đã đăng ký với Sở Giao thông vận tải tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu: Khu phố Tân Phú, phường Phú Mỹ, thị xã Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu; Đoàn đã nhiều lần liên hệ qua số điện thoại đơn vị cung cấp cho Sở Giao thông vận tải (02543.923132) nhưng không được trả lời.

II. KẾT QUẢ THANH TRA

1. Điều kiện pháp lý để hoạt động kinh doanh: Cả 11 đơn vị được thanh tra có đầy đủ Giấy Chứng nhận đăng ký do Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu cấp; 05 đơn vị được Sở Giao thông vận tải cấp Giấy phép kinh doanh vận tải bằng xe tải (Công ty Cổ phần Hùng Vinh, Công ty TNHH Hoàng Uyên, Công ty Cổ phần Xây dựng và Phát triển đô thị tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu, Công ty TNHH Đông Phong, Công ty TNHH Môi trường Quý Tiến); 05 đơn vị được Sở Giao thông vận tải cấp Giấy phép kinh doanh vận tải bằng xe công-ten-nơ và xe tải (Công ty Cổ phần Vina Logistics, Công ty TNHH Nhà thép PEB, Công ty TNHH Korea Express Cảng Sài Gòn, Công ty TNHH MTV Dịch vụ cơ khí Hàng Hải PTSC, Công ty TNHH Vận tải Minh Phong Toppro); 01 đơn vị được Sở Giao thông vận tải cấp Giấy phép kinh doanh vận tải bằng xe tải và xe đầu kéo (Công ty TNHH Hà Lộc). Cả 11 đơn vị thực hiện việc kinh doanh vận tải hàng hóa theo đúng nội dung giấy phép kinh doanh; có người điều hành vận tải.

2. Nơi đỗ xe: Cả 11 đơn vị được thanh tra có bố trí nơi đỗ xe, hợp đồng thuê bãi đỗ xe theo đúng quy định; các bãi đỗ xe đảm bảo các yêu cầu về an toàn giao thông, phòng chống cháy nổ và vệ sinh môi trường.

3. Phương tiện và quản lý phương tiện:

3.1. Phương tiện:

Tổng số phương tiện của 11 đơn vị kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe tải và công-ten- nơ là 135 phương tiện, trong đó: có 64 phương tiện vận tải hàng hóa bằng công-ten-nơ, 07 phương tiện kinh doanh vận tải là xe đầu kéo và 64 phương tiện vận tải hàng hóa bằng xe tải. Cả 135 phương tiện đã được Sở Giao thông vận tải cấp phù hiệu theo quy định;

3.2. Quản lý phương tiện:

- *Lưu trữ các giấy tờ của phương tiện:* Cả 11 đơn vị kinh doanh có lưu trữ đầy đủ Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô, Giấy chứng nhận ĐKKT&BVMT, bảo hiểm trách nhiệm dân sự và Phù hiệu còn thời hạn sử dụng. Tuy nhiên, 03 phương tiện ô tô đầu kéo (72C-119.84, 72C-119.08 và 72C-108.41) của Công ty TNHH Đông Phong được Sở GTVT cấp Phù hiệu “Xe công-ten-nơ” không đúng quy định (Công ty chỉ được cấp phép kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe tải).

- *Quản lý xe ô tô kinh doanh vận tải:*

+ *Xây dựng và thực hiện kế hoạch bảo dưỡng phương tiện:* Cả 11 đơn vị kinh doanh vận tải có xây dựng kế hoạch và thực hiện kế hoạch bảo dưỡng để đảm bảo các phương tiện được bảo dưỡng theo quy định.

+ *Lập hồ sơ lý lịch quản lý phương tiện:* Cả 11 đơn vị kinh doanh có lập hồ sơ lý lịch phương tiện để theo dõi quá trình hoạt động và bảo dưỡng, sửa chữa phương tiện theo mẫu tại Phụ lục 1 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT.

3.3. Giấy vận tải:

Cả 11 đơn vị kinh doanh vận tải hàng hóa có ban hành đầy đủ Giấy vận tải theo đúng quy định tại khoản 11 Điều 9 của Nghị định số 10/2020/NĐ-CP. Giấy vận tải được các đơn vị ban hành thể hiện tương đối đầy đủ các nội dung liên quan đến thông tin hàng hoá chuyên chở, khối lượng vận chuyển, thời gian vận chuyển và biên kiểm soát phương tiện, người vận chuyển hàng hóa và xác nhận của người xuất hàng.

* **Tồn tại:** 03 phương tiện ô tô đầu kéo (72C-119.84, 72C-119.08 và 72C-108.41) của Công ty TNHH Đông Phong được Sở GTVT cấp Phù hiệu “Xe công-ten-nơ” không đúng quy định (Công ty chỉ được cấp phép kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe tải).

4. Quản lý, sử dụng lái xe:

4.1. *Số lượng lái xe:* 11 đơn vị kinh doanh vận tải có tổng số 128 lái xe và có đầy đủ Giấy phép lái xe phù hợp với phương tiện đang điều khiển;

4.2. *Kiểm tra hồ sơ:*

- *Ký hợp đồng lao động:* Cả 11 đơn vị kinh doanh vận tải có ký đầy đủ hợp đồng lao động với lái xe theo mẫu quy định của Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội.

- *Đóng Bảo hiểm xã hội, Bảo hiểm y tế theo quy định:* 10 đơn vị kinh doanh vận tải được thanh tra có đóng Bảo hiểm xã hội, Bảo hiểm y tế cho lái xe theo đúng quy định. Riêng Công ty TNHH Hoàng Uyên chưa đóng bảo hiểm xã hội, bảo hiểm y tế cho 09 lái xe theo quy định.

- *Tổ chức khám sức khỏe:* Cả 11 đơn vị kinh doanh có tổ chức kiểm tra khám sức khỏe trước khi tuyển dụng và khám sức khỏe định kỳ cho lái xe theo đúng quy định.

- *Tập huấn luyện nghiệp vụ cho lái xe:* Cả 11 đơn vị có tập huấn và cấp Giấy chứng nhận tập huấn nghiệp vụ cho lái xe theo quy định tại Phụ lục 3 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT.

- *Lập và cập nhật thông tin về quá trình làm việc:* Cả 11 đơn vị được thanh tra có lập và cập nhật đầy đủ các thông tin về quá trình làm việc của lái xe vào lý lịch lái xe kinh doanh vận tải theo mẫu quy định tại Phụ lục 2 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT.

* **Tồn tại:** Công ty TNHH Hoàng Uyên chưa đóng bảo hiểm xã hội, bảo hiểm y tế cho 09 lái xe theo quy định.

5. Thiết bị giám sát hành trình

5.1. *Số lượng phương tiện lắp đặt thiết bị giám sát hành trình:* Cả 135 phương tiện vận chuyển hàng hóa của 11 đơn vị đều được lắp đặt thiết bị giám sát hành trình theo đúng quy định.

5.2. *Kiểm tra hồ sơ, phương tiện và hoạt động của thiết bị GSHT:*

- *Kiểm tra hồ sơ:* Cả 11 đơn vị kinh doanh vận tải hàng hóa được thanh tra có đầy đủ hợp đồng lắp đặt thiết bị, biên bản nghiệm thu lắp đặt, biên bản bàn giao, Giấy chứng nhận hợp quy của Bộ Giao thông vận tải.

- *Kiểm tra trên phương tiện:* Thiết bị giám sát hành trình trên các phương tiện được kiểm tra đều có dấu hợp quy của Bộ GTVT, có nhãn hiệu, xuất xứ hàng hoá, có đèn báo trạng thái hoạt động trên thiết bị.

- *Kiểm tra trên website của nhà cung cấp dịch vụ của 11 đơn vị được thanh tra, đoàn thanh tra nhận thấy:* Đảm bảo đầy đủ các thông tin bắt buộc bao gồm biển số xe; hành trình chạy xe; tốc độ vận hành.

- *Kiểm tra trích xuất dữ liệu từ Hệ thống xử lý và khai thác dữ liệu từ thiết bị GSHT của Tổng Cục đường bộ Việt Nam (Hệ thống) trong 03 tháng gần nhất, đoàn thanh tra nhận thấy:* Có 09 đơn vị kinh doanh vận tải có thiết bị giám sát hành trình không truyền dữ liệu về Hệ thống của Tổng Cục đường bộ Việt Nam, cụ thể: Công ty TNHH Hoàng Uyên, Công ty TNHH Nhà thép PEB, Công ty Cổ phần Xây dựng và Phát triển đô thị tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu, Công ty TNHH Đông Phong, Công ty TNHH Hà Lộc, Công ty TNHH Korea Express Cảng Sài Gòn, Công ty TNHH Môi trường Quý Tiên, Công ty TNHH MTV Dịch vụ cơ khí Hàng Hải PTSC, Công ty TNHH Vận tải Minh Phong Toppro.

5.3. *Tổ chức, quản lý hoạt động vận tải qua thiết bị giám sát hành trình:* Cả 11 đơn vị kinh doanh đều có trang bị đầy đủ máy tính, đường truyền kết nối mạng để truy cập và quản lý phương tiện; cung cấp đầy đủ tên đăng nhập và mật khẩu truy cập vào phần mềm xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình; bố trí người có đầy đủ năng lực, am hiểu về tin học để truy cập, trích xuất dữ liệu và tổng hợp thông tin để kịp thời xử lý vi phạm từ thiết bị giám sát hành trình.

* **Tồn tại: 09 đơn vị:** Công ty TNHH Hoàng Uyên, Công ty TNHH Nhà thép PEB, Công ty Cổ phần Xây dựng và Phát triển đô thị tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu, Công ty TNHH Đông Phong, Công ty TNHH Hà Lộc, Công ty TNHH Korea Express Cảng Sài Gòn, Công ty TNHH Môi trường Quý Tiên, Công ty TNHH MTV Dịch vụ cơ khí Hàng Hải PTSC, Công ty TNHH Vận tải Minh

Phong Toppro có thiết bị giám sát hành trình không truyền dữ liệu về Hệ thống của Tổng Cục đường bộ Việt Nam theo quy định.

6. Kiểm tra hiện trường phương tiện, lái xe:

6.1 *Đối với phương tiện:* Kiểm tra xác suất 25 phương tiện của 11 đơn vị, nhận thấy: 25 phương tiện có đầy đủ Giấy chứng nhận đăng ký; Giấy chứng nhận kiểm định ATK&BVMT; Phù hiệu còn hiệu lực; bình chữa cháy còn thời hạn sử dụng; có lắp đặt đầy đủ thiết bị giám sát hành trình (thiết bị có dấu hợp quy chuẩn, có đèn chớp nháy); niêm yết đầy đủ các thông tin theo quy định.

6.2 *Đối với lái xe:* 25 lái xe được kiểm tra của 11 đơn vị có đầy đủ giấy phép lái xe phù hợp với phương tiện điều khiển; có giấy chứng nhận tập huấn nghiệp vụ còn hiệu lực theo quy định.

7. Bộ phận quản lý, theo dõi các điều kiện về An toàn giao thông:

7.1. *Quyết định thành lập, hồ sơ nhân sự:* 05 đơn vị được thanh tra được phép kinh doanh vận tải hàng hóa bằng công-ten-nơ (Công ty Cổ phần Vina Logistics, Công ty TNHH Nhà thép PEB, Công ty TNHH Korea Express Cảng Sài Gòn, Công ty TNHH MTV Dịch vụ cơ khí Hàng Hải PTSC, Công ty TNHH Vận tải Minh Phong Toppro) đều có quyết định thành lập và quy định chức năng nhiệm vụ của Bộ phận theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông theo đúng quy định; có đầy đủ hồ sơ nhân sự, bảng lương, Bảo hiểm xã hội của người trong bộ phận quản lý, theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông; 06 đơn vị kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe tải và xe đầu kéo không có bộ phận quản lý, theo dõi các điều kiện về an toàn giao (loại hình này không quy định có bộ phận quản lý, theo dõi các điều kiện về An toàn giao thông).

7.2. *Thực hiện các nhiệm vụ của bộ phận An toàn giao thông:* Bộ phận quản lý, theo dõi các điều kiện về An toàn giao thông của 05 đơn vị được phép kinh doanh vận tải bằng công-ten-nơ đều triển khai thực hiện đầy đủ nhiệm vụ của bộ phận quản lý, theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông theo đúng quy định tại Điều 7 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT.

* *Đối với 06 đơn vị kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe tải và xe đầu kéo:* (Công ty Cổ phần Hùng Vinh, Công ty TNHH Hoàng Uyên, Công ty Cổ phần Xây dựng và Phát triển đô thị tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu, Công ty TNHH Đông Phong, Công ty TNHH Môi trường Quý Tiến và Công ty TNHH Hà Lộc) tuy không có bộ phận quản lý, theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông nhưng đã ban hành Kế hoạch bảo đảm an toàn giao thông, Quy trình bảo đảm an toàn giao thông; Có tuyên truyền, tập huấn nghiệp vụ, phổ biến quy định của pháp luật về an toàn lao động và vệ sinh môi trường, giáo dục đạo đức nghề nghiệp cho lái xe; thực hiện việc quản lý, theo dõi các thông tin bắt buộc từ thiết bị giám sát hành trình của phương tiện để kịp thời cảnh báo và ngăn chặn các hành vi vi phạm, sử dụng thông tin từ thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô phục vụ cho hoạt động quản lý của đơn vị và cung cấp cho cơ quan nhà nước có thẩm quyền các thông tin bắt buộc của từng xe ô tô theo yêu cầu.

III. KẾT LUẬN

Quá trình triển khai và tiến hành thanh tra, Đoàn Thanh tra đã nhận được sự hợp tác của 11 đơn vị được thanh tra trong việc cử đại diện (đúng thành phần) tiếp Đoàn; bố trí nơi làm việc thuận lợi; cung cấp kịp thời, đầy đủ thông tin, tài liệu có liên quan; thực hiện đúng quyền và nghĩa vụ của đối tượng thanh tra theo quy định.

Bên cạnh đó, do còn nhiều bất cập trong quy định và cơ chế quản lý; sự hạn chế trong hiểu biết, nhận thức của doanh nghiệp; yếu tố chủ quan, khách quan và tình hình thực tế, dẫn đến còn một số tồn tại, sai phạm trong quá trình hoạt động kinh doanh của các đơn vị.

Qua công tác thanh tra, nhận thấy Công ty Cổ phần Vina Logistics đáp ứng đầy đủ thủ tục, điều kiện pháp lý, điều kiện kinh doanh theo quy định về kinh doanh vận tải hàng hóa; 10 đơn vị còn lại cơ bản chấp hành các quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hàng hóa, tuy nhiên vẫn còn tồn tại, cụ thể:

- Công ty Cổ phần Hùng Vinh có xây dựng Quy trình đảm bảo An toàn giao nhưng không thực hiện theo đúng quy định.

- 09 đơn vị: Công ty TNHH Hoàng Uyên, Công ty TNHH Nhà thép PEB, Công ty Cổ phần Xây dựng và Phát triển đô thị tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu, Công ty TNHH Đông Phong, Công ty TNHH Hà Lộc, Công ty TNHH Korea Express Cảng Sài Gòn, Công ty TNHH Môi trường Quý Tiến, Công ty TNHH MTV Dịch vụ cơ khí Hàng Hải PTSC và Công ty TNHH Vận tải Minh Phong Toppro có thiết bị giám sát hành trình không truyền dữ liệu về Hệ thống của Tổng Cục đường bộ Việt Nam theo quy định.

Ngoài ra, Công ty TNHH Hoàng Uyên chưa đóng bảo hiểm xã hội, bảo hiểm y tế cho 09 lái xe theo quy định.

Bên cạnh đó, bộ phận tham mưu cấp Phù hiệu của Sở Giao thông vận tải còn sai sót, cấp Phù hiệu “Xe công-ten-no” cho 03 phương tiện ô tô đầu kéo (72C-119.84, 72C-119.08 và 72C-108.41) của Công ty TNHH Đông Phong không đúng quy định.

IV. BIỆN PHÁP XỬ LÝ:

Căn cứ những kết luận trong biên bản thanh tra tại từng đơn vị; căn cứ Nghị định 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải đường bộ và đường sắt. Đoàn thanh tra đã áp dụng biện pháp xử lý vi phạm như sau:

- Lập biên bản vi phạm hành chính đối với Công ty Cổ phần Hùng Vinh với hành vi “Xây dựng nhưng không thực hiện đúng quy trình đảm bảo an toàn giao thông theo quy định” được quy định tại Điểm i, Khoản 4 Điều 28 Nghị định 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ; Ban hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính với số tiền 7.000.000 đồng.

- Lập biên bản vi phạm hành chính đối với 09 đơn vị: Công ty TNHH Hoàng Uyên, Công ty TNHH Nhà thép PEB, Công ty Cổ phần Xây dựng và Phát triển đô thị tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu, Công ty TNHH Đông Phong, Công ty TNHH Hà Lộc,

Công ty TNHH Korea Express Cảng Sài Gòn, Công ty TNHH Môi trường Quý Tiến, Công ty TNHH MTV DVCK Hàng Hải PTSC và Công ty TNHH Vận tải Minh Phong Toppro với hành vi vi phạm “Không thực hiện việc truyền các thông tin từ thiết bị giám sát hành trình theo quy định” được quy định tại Điểm c, Khoản 6 Điều 28 Nghị định 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ; Ban hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính với số tiền 99.000.000 đồng (đối với mỗi đơn vị số tiền là 11.000.000 đồng).

Đến thời điểm hiện tại với Công ty CP Xây dựng và Phát triển đô thị tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu (UDECI) đã báo cáo công tác khắc phục tồn tại mà đoàn thanh tra đã chỉ ra. Để đảm bảo chấp hành đúng các quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô tại Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ; quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ tại Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ Giao thông vận tải; Giám đốc Sở Giao thông vận tải yêu cầu:

1. Các đơn vị kinh doanh vận tải được thanh tra:

Khẩn trương khắc phục các tồn tại mà Đoàn thanh tra đã nêu cụ thể trong biên bản thanh tra tại các đơn vị, bảo đảm chấp hành đúng các quy định của pháp luật về hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa, trong đó yêu cầu, chấn chỉnh thực hiện các nội dung trọng tâm sau đây:

a. Chấp hành nghiêm quy định của Pháp luật trong việc đóng BHXH, BHYT cho lái xe theo quy định.

b. Tăng cường quản lý, theo dõi các thông tin bắt buộc từ thiết bị GSHT của phương tiện để kịp thời cảnh báo, ngăn chặn hành vi vi phạm. Đảm bảo sử dụng thông tin từ thiết bị GSHT phục vụ cho công tác quản lý của đơn vị, cung cấp cho cơ quan nhà nước khi có yêu cầu. Kiểm tra, sửa chữa, thay thế kịp thời hư hỏng để bảo đảm thiết bị GSHT luôn hoạt động tốt và truyền dữ liệu theo quy định.

2. Phòng Quản lý Vận tải, Phương tiện và Người lái

- Tham mưu cho Sở Giao thông vận tải ban hành Quyết định thu hồi Giấy phép kinh doanh vận tải đối với đơn vị: Công ty TNHH TC Huỳnh Thy do kể từ tháng 5 năm 2020, đơn vị đã dừng hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe công-ten-nơ và xe tải, đã thông báo và trả Phù hiệu về Sở Giao thông vận tải; đơn vị đề nghị được trả lại Giấy phép kinh doanh vận tải số 7720000222/BR-VT (gửi Đoàn Thanh tra Giấy phép kinh doanh vận tải).

- Tham mưu cho Sở Giao thông vận tải ban hành Quyết định thu hồi Giấy phép kinh doanh vận tải đối với Công ty TNHH Dịch vụ Vận tải Thành Tài không tổ chức hoạt động kinh doanh vận tải tại địa chỉ đã đăng ký với Sở Giao thông vận tải.

- Chấn chỉnh bộ phận tham mưu thực hiện nghiêm các quy định trong việc cấp Phù hiệu;

3. Thanh tra Sở Giao thông vận tải

- Tham mưu Sở Giao thông vận tải bổ sung Công ty Cổ phần Vinh Nhật vào kế hoạch thanh tra năm 2022.

- Tăng cường kiểm tra phương tiện vận tải hàng hóa trên phạm vi toàn tỉnh, xử lý nghiêm các trường hợp xe không đảm bảo các quy định về thiết bị GSHT, không có Phù hiệu, không có Giấy vận tải hoặc Hợp đồng vận chuyển; không có Giấy phép lái xe phù hợp với loại phương tiện đang điều khiển; không có Giấy chứng nhận tập huấn nghiệp vụ theo quy định.

- Theo dõi và kiểm tra việc thực hiện các nội dung tại Kết luận này.

Trên đây là kết luận thanh tra việc chấp hành các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe công-ten-nơ và xe tải trên địa bàn tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu (Theo Quyết định số 136/QĐ-SGTVT ngày 15/3/2021 của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu)/.

Nơi nhận:

- Ban Giám đốc Sở GTVT;
- Phòng QLVT, PT&NL (t/h);
- Thanh tra Sở GTVT (theo dõi t/h);
- Các đơn vị được thanh tra (t/h);
- Website Sở GTVT;
- Lưu: VT, Hồ sơ Đoàn TTr (3b).

GIÁM ĐỐC

Trần Thượng Chí