

Số: /KH-SGTVT

*Bà Rịa – Vũng Tàu, ngày tháng năm 2021*

## **KẾ HOẠCH**

### **Phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn ngành Giao thông vận tải tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu năm 2021 trong tình hình dịch bệnh Covid-19**

Căn cứ Luật Phòng, chống thiên tai ngày 19 tháng 6 năm 2013;

Căn cứ Nghị định số 160/2018/NĐ-CP ngày 29 tháng 11 năm 2018 của Chính phủ Quy định chi tiết một số điều của Luật phòng chống thiên tai;

Căn cứ Thông tư số 03/2019/TT-BGTVT ngày 11 tháng 01 năm 2019 của Bộ Giao thông vận tải Quy định về phòng, chống và khắc phục hậu quả lụt, bão trong ngành đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 12/2018/TT-BGTVT ngày 28 tháng 3 năm 2018 của Bộ Giao thông vận tải Quy định về công tác phòng, chống thiên tai trong lĩnh vực đường thủy nội địa;

Căn cứ Quyết định số 1929/QĐ-UBND ngày 16 tháng 7 năm 2021 của Chủ tịch UBND tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu phê duyệt kế hoạch Phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn trên địa bàn tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu năm 2021 trong tình hình dịch bệnh Covid-19;

Căn cứ công văn số 2584/TCĐBVN-ATGT ngày 28 tháng 4 năm 2021 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam về việc triển khai kế hoạch phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn năm 2021;

Để chủ động phòng, chống, ứng phó kịp thời, hiệu quả, giảm thiểu thiệt hại đến mức thấp nhất do thiên tai gây ra, đặc biệt là bão, mưa, lũ, sạt lở đất, tai nạn giao thông đường bộ... nhằm đảm bảo giao thông thông suốt trong tình hình dịch bệnh Covid-19 đang diễn biến phức tạp hiện nay, Sở Giao thông vận tải triển khai Kế hoạch phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn ngành giao thông vận tải (sau đây gọi tắt là PCTT&TKCN) năm 2021 như sau:

#### **I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

- Chủ động trong công tác phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn để ứng phó kịp thời đối với các loại hình thiên tai, giảm thiểu đến mức thấp nhất những thiệt hại về người và tài sản do thiên tai gây ra, đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn trong mọi tình huống và sẵn sàng ứng cứu khi cần thiết.

- Nâng cao năng lực xử lý tình huống, sự cố, đồng thời vừa chỉ huy, điều hành để ứng phó thiên tai và tìm kiếm cứu nạn vừa điều hành ứng phó dịch bệnh Covid-19. Thực hiện có hiệu quả phương châm “4 tại chỗ” (chỉ huy tại chỗ; lực lượng tại chỗ; vật tư, phương tiện và kinh phí tại chỗ; hậu cần tại chỗ) và nguyên

tắc phòng ngừa, chủ động, ứng phó kịp thời; các đơn vị trực thuộc Sở phải chủ động xây dựng phương án PCTT&TKCN phù hợp với tình hình thực tế tại đơn vị mình và phối hợp chặt chẽ với các địa phương trong công tác PCTT&TKCN.

- Tăng cường thông tin, tuyên truyền, cảnh báo, nâng cao nhận thức cộng đồng và quản lý rủi ro thiên tai dựa vào cộng đồng để phát huy ý thức tự giác của toàn dân trên địa bàn tỉnh, chủ động phòng, chống thiên tai và phòng, chống dịch bệnh Covid-19.

## II. CÔNG TÁC CHUẨN BỊ

Các đơn vị trực thuộc Sở, Công ty cổ phần Công trình giao thông tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu phải thực hiện các công việc chuẩn bị và báo cáo về Sở cụ thể như sau:

- Kiện toàn Ban chỉ huy PCTT & TKCN của đơn vị mình; phân công nhiệm vụ cho mỗi thành viên và lập chế độ thường trực mùa bão, lũ;

- Lập phương án PCTT & TKCN năm 2021 của đơn vị, trên cơ sở đặc điểm tình hình của đơn vị và phù hợp với chủ trương của UBND tỉnh, Ban chỉ huy PCTT & TKCN tỉnh, ngành và kết hợp với địa phương nơi đơn vị đóng trụ sở.

- Kiểm tra sắp xếp lại cơ quan, nhà xưởng, bến bãi, phương tiện vận tải và hàng hóa, thiết bị để đảm bảo giao thông an toàn và thuận lợi cho công tác ứng cứu cũng như việc bảo quản tại đơn vị.

- Các đơn vị trực tiếp quản lý đường bộ: Phải xây dựng phương án dự phòng vật tư, vật liệu, thiết bị, phương tiện. Chủ động hợp đồng nguyên tắc với các đơn vị cung cấp vật tư để chuẩn bị sẵn sàng việc cung cấp vật liệu (đá hộc, đá dăm, cấp phối, bê tông nhựa...); chuẩn bị đầy đủ máy móc, thiết bị, nhân lực, có dự phòng cọc tiêu, báo hiệu, rào chắn,... sẵn sàng đảm bảo giao thông trên các tuyến đường trong mọi tình huống.

- Các đơn vị trực tiếp quản lý đường thủy, bến phà, đò: Thống nhất với đơn vị cung ứng nhiên liệu, báo hiệu, xích, cáp, neo, thiết bị cứu sinh, cứu đắm cho toàn bộ phương tiện.

- Đảm bảo hệ thống thông tin liên lạc được thông suốt trong mọi tình huống (*kiểm tra, sửa chữa bổ sung kịp thời hệ thống thông tin liên lạc để hoạt động được tốt*).

- Rà soát sửa đổi bổ sung các chế độ quy định cụ thể về làm việc của các bộ phận công tác trong thời gian có thiên tai xảy ra cho phù hợp, để vừa đảm bảo các nhiệm vụ công tác thường xuyên và hoàn thành tốt nhiệm vụ chống thiên tai, đồng thời có đủ lực lượng lao động, phương tiện để huy động ứng cứu cho các nơi khác khi cần thiết.

- **Tuyệt đối tuân thủ chỉ đạo của UBND tỉnh, của Sở GTVT, của**

## **UBND các địa phương trong hoạt động sản xuất, đảm bảo phòng chống dịch Covid-19 trong tình hình mới.**

### **III. MỘT SỐ NHIỆM VỤ CỤ THỂ**

1. Giao Công ty cổ phần Công trình giao thông tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu tập trung hoàn thành sớm các công việc bảo trì, sửa chữa thường xuyên và định kỳ theo nhiệm vụ được giao, cụ thể như sau:

- Triển khai thực hiện tốt công tác sửa chữa thường xuyên theo kế hoạch, trong đó kiểm tra lại toàn bộ hệ thống cầu, cống, công trình thoát nước; khai thông cống rãnh, thanh thải chướng ngại vật dưới gầm cầu và khu vực lân cận, hai bên mố cầu, sửa chữa các đầu cống, tường kè, đào rãnh thoát nước dọc đường, khắc phục triệt để tình trạng đọng nước trên mặt đường... để đảm bảo phát huy chức năng thoát nước của công trình trên tuyến và bảo vệ an toàn công trình.

- Cắt tỉa cành cây trên toàn tuyến, lưu ý đến các khu vực có nhiều cây to, ở khu đông dân cư, thị trấn; kịp thời xử lý cây đổ, xây dựng phương án phân luồng ở từng tuyến khi có tình huống xảy ra.

- Thường xuyên thực hiện công tác sơn sửa, nắn chỉnh cọc tiêu, biển báo hiệu đường bộ và có dự phòng báo hiệu để hướng dẫn giao thông khi đoạn đường bị ngập hoặc khi có tình huống cần đảm bảo giao thông.

- Thực hiện sửa chữa các hư hỏng mặt đường, mặt cầu, hệ thống báo hiệu, sơn lại lan can cầu, khơi rãnh thoát nước, phát quang đảm bảo tầm nhìn trên tuyến, không che khuất báo hiệu đặc biệt trên các tuyến Quốc lộ. Thực hiện nghiêm túc công tác tuần đường theo quy định; khi phát hiện các hư hỏng liên quan đến bảo đảm an toàn giao thông cần báo cáo kịp thời về Sở để giải quyết.

- Rà soát các đoạn đường đang triển khai đầu tư xây dựng cơ bản, sửa chữa định kỳ, các tuyến đường trong giai đoạn bảo hành và chủ động xây dựng phương án đảm bảo giao thông phương án ứng phó khi có sự cố thiên tai.

- Xây dựng kế hoạch điều động xe máy, thiết bị nhân lực cho phòng chống thiên tai.

- Xây dựng kế hoạch và thực hiện kiểm tra công tác đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến: Kiểm tra, báo cáo Sở tình trạng cầu, cống và hệ thống phòng hộ, báo hiệu trên tuyến.

- Đảm bảo các phương tiện lưu thông trên sông để có phương tiện dự phòng và phục vụ phòng chống thiên tai kịp thời.

- Bố trí đầy đủ các phao tiêu báo hiệu, biển báo trên đường thủy nội địa, đảm bảo có đủ các lực lượng ứng cứu kịp thời.

- Chủ động phối hợp với UBND các huyện, thành phố, thị trấn trên địa bàn tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu trong công tác PCTT&TKCN.

## 2. Phòng Quản lý Kết cấu hạ tầng và chất lượng công trình giao thông:

- Theo dõi tình hình thời tiết, phân công lịch trực tại cơ quan Sở trong thời gian xảy ra lụt, bão để tổng hợp số liệu báo cáo lãnh đạo Sở, UBND tỉnh, Bộ Giao thông vận tải, Tổng cục Đường bộ Việt Nam; tham mưu thành lập các tổ kiểm tra bám hiện trường ngay trong lụt, bão để xác định khối lượng thiệt hại; đồng thời phối hợp với các phòng, ban, đơn vị có liên quan tổ chức thực hiện công tác khắc phục để đảm bảo giao thông trong thời gian nhanh nhất.

- Khi xảy ra thiên tai, sự cố giao thông, có trách nhiệm tổng hợp, báo cáo nhanh, đột xuất về tình hình thiệt hại; đồng thời đề xuất, tham mưu Giám đốc Sở triển khai công tác cứu hộ và tìm kiếm cứu nạn.

- Phối hợp với nhà thầu thực hiện công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ theo dõi tình hình trật tự an toàn giao thông trên các tuyến đường tỉnh và quốc lộ ủy quyền quản lý; khi nhận được thông tin xảy ra tai nạn giao thông đường bộ nghiêm trọng trên tuyến báo cáo cho Giám đốc Sở để chỉ đạo xử lý.

- Phối hợp với đơn vị thực hiện công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ xác định cụ thể các đoạn đường thường xuyên bị ngập, nước chảy xiết; các mái ta luy âm, dương dễ sụt trượt; các cầu, cống yếu có nguy cơ hư hỏng... để tham mưu biện pháp khắc phục trước mùa mưa, bão.

- Đôn đốc các chủ đầu tư, nhà thầu đang triển khai thi công các công trình trên các tuyến quốc lộ ủy quyền quản lý và các tuyến đường tỉnh, nghiêm túc thực hiện công tác PCTT&TKCN tại các công trường đang thi công.

## 3. Phòng Quản lý vận tải, phương tiện và người lái

- Chủ trì phối hợp với Công ty Dịch vụ bến xe Vũng Tàu, Trường Trung cấp nghề Giao thông vận tải và các đơn vị vận tải thủy lập kế hoạch huy động các phương tiện vận tải đường bộ, đường thủy tham gia kịp thời khi xảy ra sự cố thiên tai như: ứng cứu, di chuyển dân cư, cứu trợ, cứu hộ.

- Tổng hợp số phương tiện vận tải hàng hoá, hành khách (kể cả tàu, thuyền vận tải) còn đang hoạt động; các thiết bị thi công có thể thực hiện công tác cứu hộ, trên địa bàn tỉnh; tham mưu Giám đốc Sở để huy động kịp thời khi có lệnh điều động tham gia cứu nạn, cứu hộ.

- Phối hợp với các cơ sở đào tạo, sát hạch lái xe tăng cường công tác tuyên truyền các quy định của pháp luật về PCTT&TKCN để nâng cao nhận thức của học viên trong công tác PCTT&TKCN.

- Phối hợp với các địa phương tăng cường công tác kiểm tra, tuyên truyền đến các chủ phương tiện vận chuyển thủy nội địa nhằm nâng cao ý thức trong công tác đảm bảo an toàn giao thông thủy nội địa trong mùa mưa bão.

## 4. Văn phòng Sở

- Xây dựng phương án phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn của cơ quan Văn phòng Sở. Phân công và tổ chức lực lượng thường trực Phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn của khối Văn phòng Sở.

- Phối hợp với phòng Quản lý kết cấu hạ tầng giao thông tiếp nhận và xử lý các Chỉ thị, thông tin có liên quan đến công tác phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn của ngành.

- Phối hợp cùng Phòng Kế hoạch - tài chính trong việc lập kế hoạch về tài chính và mua sắm một số trang bị phục vụ công tác phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn cho cơ quan Văn phòng, chuẩn bị đầy đủ phương tiện, xăng dầu phục vụ nhiệm vụ phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn ngành.

- Bảo đảm phương tiện đi lại để phục vụ lãnh đạo Sở kiểm tra, xử lý trong quá trình thực hiện công tác phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn; phối hợp với các phòng, ban, đơn vị liên quan bảo đảm kịp thời công tác thông tin, báo cáo.

#### 5. Phòng Kế hoạch-Tài chính

- Đôn đốc các nhà thầu đẩy nhanh tiến độ thi công công trình nhằm tránh những thiệt hại có thể xảy ra do mưa bão. Đối với các công trình đang triển khai thi công, phải đặc biệt chú ý đến công tác đảm bảo giao thông, xây dựng kế hoạch thi công phù hợp với điều kiện thời tiết để tránh thiệt hại có thể xảy ra do mưa bão.

- Phối hợp với các đơn vị thi công, bảo hiểm công trình và chính quyền địa phương xử lý nhanh các sự cố do mưa bão gây ra nhằm đảm bảo giao thông thông suốt.

- Tham mưu lãnh đạo Sở bố trí kinh phí để mua sắm những trang thiết bị cần thiết, nhằm phục vụ cho công tác PCTT&TKCN.

#### 6. Thanh tra Sở Giao thông vận tải

- Chủ trì, phối hợp với Bộ đội Biên phòng, Cảnh sát giao thông và chính quyền địa phương kiểm tra việc chấp hành đảm bảo an toàn giao thông; kiên quyết đình chỉ hoạt động đối với các phương tiện vận chuyển hàng hóa và hành khách không đủ điều kiện an toàn, người điều khiển phương tiện không có giấy tờ phù hợp.

- Tăng cường công tác tuyên truyền cho người dân tham gia giao thông thủy phải đảm bảo an toàn, trang bị đầy đủ áo phao; tuyên truyền đến chủ bến đò, chủ các phương tiện vận chuyển thủy nội địa nhằm nâng cao ý thức trong công tác bảo đảm an toàn giao thông.

- Phối hợp với các đơn vị thực hiện công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ nắm bắt tình hình ngập lụt, sạt lở trên các tuyến đường do Sở quản lý để tổ chức đảm bảo giao thông kịp thời.

- Phối hợp với các cơ quan có chức năng tổ chức phân luồng và hướng dẫn giao thông kịp thời khi nhận được thông báo xảy ra tai nạn giao thông nghiêm trọng trên các tuyến đường bộ hoặc thông báo về sự cố công trình: Sạt lở, trôi cầu, đứt đường, ngập nước.

7. Trung tâm đăng kiểm phương tiện giao thông vận tải Bà Rịa - Vũng Tàu, Trường Trung cấp Nghề Giao thông vận tải, Cảng vụ Đường thủy Nội địa tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu, Ban quản lý Bảo trì và Kiểm định chất lượng công trình giao thông tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu

Chủ động phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan để thực hiện công tác phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tại đơn vị mình, trong đó:

- Duy trì nghiêm các chế độ trực ban, chủ động nắm chắc tình hình, kiểm tra, xác minh thông tin, kịp thời báo cáo, thông báo, tham mưu cho các cấp giải quyết tốt các vụ việc xảy ra.

- Luôn sẵn sàng lực lượng, phương tiện xử lý các tình huống khi có yêu cầu.

- Chủ động phối hợp chặt chẽ với các lực lượng liên quan, phát huy tốt phương châm 4 tại chỗ để ứng phó kịp thời, có hiệu quả các tình huống thiên tai, sự cố, tìm kiếm cứu nạn.

- Ban quản lý Bảo trì và Kiểm định chất lượng công trình giao thông tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu tham mưu, phối hợp thực hiện công tác quản lý chất lượng công trình giao thông trên địa bàn Tỉnh trong công tác PCTT&TKCN theo yêu cầu của Sở Giao thông vận tải và các cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền.

- Cảng vụ đường thủy nội địa chủ động phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan để đảm bảo an toàn cho các tàu thuyền vào neo đậu trú bão tại Cảng, Bến thủy nội địa. Không cho phép xuất bến và xử lý nghiêm các phương tiện chở khách khi không đảm bảo các điều kiện an toàn theo quy định của pháp luật; Cảnh báo kịp thời các điều kiện về thời tiết cho các phương tiện hoạt động trên tuyến; xử lý nghiêm các phương tiện không tuân thủ hướng dẫn của các cơ quan có thẩm quyền làm ảnh hưởng đến ATGT.

#### **IV. TỔ CHỨC CHỈ ĐẠO**

1. Trong mùa mưa bão, Ban chỉ huy PCTT&TKCN ngành Giao thông vận tải họp mỗi tháng 01 lần, khi cần thiết có thể họp bất thường.

2. Khi có lệnh tập trung của Ban chỉ huy PCTT&TKCN ngành, 100% cán bộ, công nhân viên trong ngành phải ở vị trí sẵn sàng nhận nhiệm vụ.

3. Trong tình hình có bão, lũ, các thành viên Ban chỉ huy PCTT & TKCN ngành và các cán bộ Lãnh đạo đơn vị trực thuộc Sở khi cần đi công tác ra ngoài tỉnh phải có nội dung, chương trình cụ thể và được Giám đốc Sở phê duyệt.

4. Căn cứ vào nội dung kế hoạch này, các đơn vị trực thuộc Sở, Phòng Kinh tế hạ tầng các huyện, Phòng Quản lý đô thị thành phố và thành viên Ban chỉ huy PCTT&TKCN của ngành triển khai cụ thể tại đơn vị theo nhiệm vụ được phân công.

5. Chế độ báo cáo: Không quá 01 ngày sau khi thiên tai kết thúc, các đơn vị được giao trực tiếp báo tri, các đơn vị là chủ đầu tư xây dựng công trình trên địa bàn tỉnh báo cáo Ban chỉ huy Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn ngành Giao thông vận tải tình hình thiên tai, thiệt hại, đề xuất kịp thời phương án xử lý.

6. Công tác thường trực để đảm bảo thông tin liên lạc được tổ chức liên tục (*kể cả ngày lễ và thứ Bảy, Chủ nhật*) thời gian trực có lịch thông báo cụ thể./.

**Nơi nhận:**

- UBND tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu(b/c);
- Ban chỉ huy PCTT &TKCN tỉnh;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Cục Đường thủy nội địa Việt Nam;
- UBND các huyện, thị trấn, TP(để p/hợp);
- Các đơn vị trực thuộc Sở;
- Ban QLDA ĐTXD tỉnh(để p/hợp);
- Phòng: KT- HT các huyện, thị trấn, QLĐT TP;
- Công ty CP CTGT tỉnh BR-VT;
- Website Sở GTVT;
- Lưu VT, QLKCCCL.

**GIÁM ĐỐC**

**Trần Thượng Chí**