

Số: 11325 /UBND-VP

Bà Rịa – Vũng Tàu, ngày 26 tháng 8 năm 2021

V/v hướng dẫn hoạt động vận tải
bằng xe ô tô đảm bảo an toàn trong
phòng, chống dịch trên địa bàn tỉnh
Bà Rịa – Vũng Tàu

Kính gửi:

HỎA TỐC

- Các Sở: Giao thông vận tải, Y tế, Công Thương;
- Công an tỉnh, các chốt kiểm soát phòng chống dịch;
- Ban Quản lý các khu công nghiệp tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Các chủ đầu tư khu công nghiệp trên địa bàn tỉnh;
- Các đơn vị vận tải trên địa bàn tỉnh.

Thực hiện Công điện số 1063/CĐ-TTg ngày 31/7/2021 về phòng, chống Covid-19 của Thủ tướng Chính phủ; văn bản số 5255/VPCP-KGVX ngày 31/7/2021 của Văn phòng Chính phủ về bổ sung nội dung Công điện số 1063/CĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ; Công điện 1068/CĐ-TTg ngày 05/8/2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường thực hiện các biện pháp phòng, chống dịch Covid-19; Công điện số 1102/CĐ-TTg ngày 23/8/2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường các biện pháp phòng chống dịch Covid-19 trên toàn quốc; Quyết định số 1570/QĐ-BGTVT ngày 24/8/2021 của Bộ Giao thông vận tải về việc hướng dẫn về tổ chức giao thông, kiểm soát dịch đối với hoạt động vận tải bằng xe ô tô trong thời gian phòng, chống dịch Covid-19,

Để từng bước ngăn chặn, tiến tới đẩy lùi dịch Covid-19 trên địa bàn tỉnh, UBND tỉnh Quy định tổ chức hoạt động vận tải ô tô bằng đường bộ đảm bảo an toàn trong công tác phòng, chống dịch trên địa bàn tỉnh như sau:

I. Đối tượng thực hiện

Kể từ 00 giờ 00 phút ngày 27 tháng 8 năm 2021 cho đến khi có thông báo mới, tạm dừng tất cả các hoạt động vận tải trên địa bàn tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu, với phương châm “ai ở đâu ở đấy”, các hoạt động vận tải bằng xe ô tô đi đến, ra tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu trừ các trường hợp sau:

1. Xe vận chuyển hàng hóa, trừ hàng hóa bị cấm lưu thông.
2. Xe công vụ, xe chở cán bộ, công chức, viên chức làm việc trong địa bàn tỉnh.
3. Xe chở chuyên gia, công nhân làm việc trong địa bàn tỉnh, nhưng phải đáp ứng yêu cầu 02 điểm đến, 01 cung đường. Đối với xe chở chuyên gia, công nhân là người ngoài tỉnh phải có sự đồng ý của lãnh đạo 02 tỉnh, thành phố (nơi đi và nơi đến).
4. Xe chở người đi cấp cứu, xe chở người đã hoàn thành cách ly y tế (cách ly

Sar-Cov-2); xe taxi phục vụ cho công tác phòng chống dịch (có Giấy nhận diện của Sở Giao thông vận tải).

5. Xe ô tô bảo đảm phục vụ nhà máy, cơ sở sản xuất, công trình xây dựng, cơ sở kinh doanh dịch vụ; các ngân hàng, kho bạc, các cơ sở kinh doanh liên quan đến hoạt động ngân hàng và hỗ trợ doanh nghiệp (như công chứng, luật sư, đăng kiểm, đăng ký giao dịch bảo đảm...), chứng khoán, bưu chính, viễn thông, dịch vụ hỗ trợ vận chuyển, xuất, nhập khẩu hàng hóa, khám bệnh, chữa bệnh, tang lễ ..., được tiếp tục hoạt động.

6. Xe chở người có vé máy bay đi nước ngoài đến cảng hàng không quốc tế để thực hiện chuyến bay theo quy định.

7. Các trường hợp khác khi được sự chấp thuận của Chủ tịch UBND tỉnh, Ban Chỉ đạo phòng, chống Covid-19 tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.

II. Hoạt động vận tải hàng hóa bằng xe ô tô trong thời gian phòng, chống dịch

1. Trước khi thực hiện vận chuyển

1.1 Đơn vị vận tải thực hiện nghiêm các yêu cầu chung (theo quy định tại mục V Phần I Quyết định số 1570/QĐ-BGTVT ngày 24/8/2021) và nội dung cụ thể dưới đây:

a) Kiểm tra, bảo đảm an toàn kỹ thuật của phương tiện; kiểm tra giấy phép lái xe; các giấy tờ khác theo yêu cầu quản lý của đơn vị và giao nhiệm vụ vận chuyển cho lái xe;

b) Trang bị quần áo bảo hộ, khẩu trang, kính, mũ, găng tay, bao giày cho người trên phương tiện;

c) Kiểm tra, chịu trách nhiệm trước pháp luật về việc đảm bảo toàn bộ người trên phương tiện phải có bản chính Giấy xét nghiệm còn hiệu lực 72 giờ và kê khai y tế theo quy định của Bộ Y tế, Bộ Công an trước chuyến đi;

d) Đối với xe có Giấy nhận diện phương tiện (mã QR), thực hiện kê khai lại hoặc giao người trên phương tiện kê khai lại khi có thay đổi thông tin so với kê khai ban đầu.

1.2. Người trên phương tiện thực hiện các yêu cầu chung và nội dung cụ thể dưới đây:

a) Có bản chính Giấy xét nghiệm còn hiệu lực, Giấy phép lái xe (đối với người điều khiển phương tiện), Căn cước công dân hoặc Chứng minh thư còn hiệu lực (đối với người phục vụ trên xe, nhân viên bốc, xếp dỡ hàng hoá đi theo xe) và khai báo y tế theo quy định;

b) Lái xe nhận nhiệm vụ và tiếp nhận thông tin về chuyến đi: số người đi theo xe, thời gian thực hiện, hành trình vận chuyển, địa điểm giao nhận hàng hoá, địa điểm nghỉ ngơi, địa điểm dự kiến lấy mẫu xét nghiệm SARS-CoV-2 trên hành trình, thực hiện kiểm tra đảm bảo tình trạng an toàn kỹ thuật của phương tiện;

c) Mang theo quần áo bảo hộ, khẩu trang, kính, mũ, găng tay, bao giấy để lái xe, người đi theo xe sử dụng khi vào khu vực phong tỏa, vùng dịch;

d) Đối với xe có Giấy nhận diện, sử dụng điện thoại thông minh hoặc thiết bị chuyên dụng để quét mã QR trên phương tiện, cập nhật thông tin của Giấy xét nghiệm còn hiệu lực theo hướng dẫn trên phần mềm.

2. Khi xe hoạt động trên đường

2.1. Đơn vị vận tải

a) Theo dõi, giám sát, đôn đốc nhắc nhở người trên phương tiện thực hiện nghiêm các quy định về phòng, chống dịch trong suốt quá trình thực hiện nhiệm vụ vận chuyển;

b) Theo dõi, yêu cầu người trên phương tiện đến cơ sở y tế hoặc đến chốt kiểm soát dịch (có tổ chức xét nghiệm SARS-CoV-2) gần nhất trên hành trình để thực hiện xét nghiệm SARS-CoV-2 khi Giấy xét nghiệm sắp hết hạn;

c) Có trách nhiệm phối hợp với cơ quan chức năng kiểm soát người và các phương tiện lưu thông trên đường khi có yêu cầu.

2.2. Người trên phương tiện

a) Tuân thủ đúng hành trình đã kê khai, giao nhận hàng hoá, nghỉ ngơi, tập kết phương tiện tại các điểm đã được xác định trong phương án tổ chức vận tải của đơn vị. Khi chuẩn bị hết thời hạn của Giấy xét nghiệm, người trên phương tiện đến cơ sở y tế hoặc đến chốt kiểm soát dịch (có tổ chức xét nghiệm SARS-CoV-2) gần nhất trên hành trình để thực hiện xét nghiệm SARS-CoV-2 theo đúng quy định trước khi tiếp tục hành trình;

b) Trường hợp phương tiện có Giấy nhận diện nhưng có nội dung thực hiện không đúng với thông tin đã kê khai hoặc đã hết hiệu lực, thì phải gỡ bỏ Giấy nhận diện khỏi phương tiện;

c) Chấp hành yêu cầu kiểm tra, kiểm soát của các lực lượng chức năng về phòng, chống dịch Covid-19;

d) Đối với phương tiện có Giấy nhận diện: Lái xe phải thực hiện vận chuyển hàng hoá theo đúng các thông tin, hành trình vận tải đã lựa chọn; thực hiện vận chuyển, giao nhận hàng hoá đúng địa điểm;

đ) Đối với phương tiện không có Giấy nhận diện: Lái xe phải thực hiện theo hướng dẫn của lực lượng chức năng kiểm soát dịch tại địa phương phương tiện đang hoạt động; thực hiện vận chuyển, giao nhận hàng hoá đúng địa điểm.

3. Giao nhận, xếp dỡ hàng hóa

3.1. Đối với phương tiện có hành trình đi ra hoặc đi qua vùng có dịch

a) Người trên phương tiện hạn chế rời khỏi cabin của xe; giữ khoảng cách an toàn tối thiểu 2m khi tiếp xúc với người khác; thực hiện sát khuẩn có trên 60%

nồng độ cồn hoặc rửa tay thường xuyên bằng xà phòng trong ít nhất 30 giây; sử dụng các phương tiện thông tin để liên lạc, hạn chế tiếp xúc trực tiếp;

b) Đơn vị (người) giao nhận hàng hoá chịu trách nhiệm về xếp dỡ hàng hoá, không tiếp xúc với người trên phương tiện; phối hợp với UBND các huyện, thị xã, thành phố bố trí địa điểm, nơi nghỉ ngơi, lưu trú tạm thời cho người trên phương tiện trong thời gian chờ xếp, dỡ hàng hóa đảm bảo công tác phòng, chống dịch theo quy định;

c) Đối với trường hợp rời khỏi cabin của xe để giao nhận, xếp dỡ hàng hóa, lái xe và người trên xe phải mặc đồ bảo hộ y tế, thực hiện test nhanh kháng nguyên và “nguyên tắc 5K”.

3.2. Đối với phương tiện có hành trình không đi ra hoặc đi qua vùng có dịch

a) Người trên phương tiện hạn chế rời khỏi cabin; sử dụng các phương tiện thông tin liên lạc, hạn chế tiếp xúc trực tiếp;

b) Trường hợp rời khỏi cabin của xe phải thực hiện nghiêm “nguyên tắc 5K”; giữ khoảng cách an toàn tối thiểu 2m khi tiếp xúc với người khác; thực hiện sát khuẩn có trên 60% nồng độ cồn hoặc rửa tay thường xuyên bằng xà phòng trong ít nhất 30 giây.

3.3. Đơn vị vận tải, nơi giao nhận hàng hóa: có trách nhiệm quản lý chặt chẽ việc tuân thủ các quy định của lái xe, người đi theo xe, và chịu mọi trách nhiệm nếu để xảy ra lây nhiễm.

4. Kết thúc nhiệm vụ vận chuyển hoặc kết thúc ca làm việc

4.1. Đơn vị vận tải

Có phương án quản lý người trên phương tiện sau khi kết thúc chuyển xe, yêu cầu hạn chế tiếp xúc, thực hiện nghiêm “nguyên tắc 5K”, đảm bảo nơi lưu trú tạm thời cho người trên phương tiện theo đúng hướng dẫn của cơ quan y tế và các cơ quan có liên quan tại địa phương.

4.2. Người trên phương tiện

a) Trường hợp thực hiện giao nhận hàng hoá đi ra hoặc đi qua vùng có dịch

- Thực hiện nghiêm “nguyên tắc 5K”, giữ khoảng cách an toàn tối thiểu 2m khi tiếp xúc với người khác; thực hiện sát khuẩn có trên 60% nồng độ cồn hoặc rửa tay thường xuyên bằng xà phòng trong ít nhất 30 giây. Trường hợp không nghỉ ngơi trên xe thì phải di chuyển ngay đến nơi lưu trú và thực hiện phòng, chống dịch theo quy định của pháp luật và địa phương nơi lưu trú;

- Đơn vị vận tải tự tổ chức địa điểm lưu trú tạm thời cho người trên phương tiện; nếu đơn vị không tự tổ chức thì thực hiện lưu trú tại các địa điểm lưu trú tạm thời của cơ quan địa phương công bố;

- Không được rời khỏi địa điểm lưu trú tạm thời trong thời gian lưu trú, tránh tiếp xúc trực tiếp với người khác tại khu vực lưu trú và tuân thủ nghiêm quy định về phòng, chống dịch Covid-19;

- Trường hợp lái xe, người ngồi trên xe được về nhà (sau khi được xét nghiệm âm tính đối với Sars-cov-2 tại các điểm lên, xuống hàng). Khi lưu trú tại nhà phải ở phòng riêng biệt đủ điều kiện cách ly theo hướng dẫn của Bộ Y tế, không tiếp xúc trực tiếp với mọi người xung quanh;

- Trường hợp không tiếp tục tham gia vận chuyển, phải thực hiện theo quy định về phòng, chống dịch của địa phương nơi đang lưu trú;

- Đối với các phương tiện vận chuyển có đủ các điều kiện cho người lưu trú tạm thời thì được phép lưu trú ở ngay trên phương tiện.

b) Trường hợp phương tiện đi qua, không dừng đỗ và không tiếp xúc với người tại khu vực có dịch trong suốt hành trình đi qua phải thực hiện nghiêm “nguyên tắc 5K” và các khuyến cáo về phòng, chống dịch của ngành Y tế.

c) Tự theo dõi nhiệt độ và sức khỏe hàng ngày, nếu có sốt hoặc ho, khó thở, mệt mỏi thì thông báo cho đơn vị quản lý và cơ quan y tế để xử lý kịp thời.

III. Hoạt động vận chuyển công nhân, chuyên gia khi lưu thông ra, vào tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu

1. Đơn vị có tổ chức hoạt động vận chuyển công nhân, chuyên gia phải thực hiện nghiêm các yêu cầu chung (theo quy định Phần IV Quyết định số 1570/QĐ-BGTVT ngày 24/8/2021) và nội dung cụ thể dưới đây:

a) Thực hiện theo quy trình:

- Bước 1: Các đơn vị gửi văn bản đề nghị và phương án vận chuyển kèm theo danh sách phương tiện, lái xe và công nhân, chuyên gia (đầy đủ thông tin) về Sở Giao thông vận tải.

- Bước 2: Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp các cơ quan liên quan tham mưu UBND tỉnh cho ý kiến đối với việc thực hiện vận chuyển công nhân, chuyên gia của đơn vị vận tải.

- Bước 3: Sở Giao thông vận tải có văn bản hướng dẫn đơn vị thực hiện theo quy định (sau khi có ý kiến của UBND tỉnh).

b) Chịu trách nhiệm theo dõi, kiểm tra, giám sát chặt chẽ hoạt động của phương tiện, lái xe; cam kết và chịu trách nhiệm trước pháp luật về bảo đảm phương tiện, lái xe hoạt động theo đúng hành trình, đối tượng vận chuyển và tuân thủ các biện pháp phòng, chống dịch theo quy định;

c) Thông báo danh sách phương tiện, thời gian, hành trình vận chuyển kèm theo danh sách lái xe, nhân viên phục vụ trên xe (nếu có) và nhận diện phương tiện cho các Sở Giao thông vận tải, các chốt kiểm soát dịch (nếu có) trên hành trình của phương tiện đi qua để phối hợp kiểm tra, giám sát;

d) Khử khuẩn phương tiện vận chuyển trước và sau chuyển đi, lưu trú theo đúng quy định (liên hệ cơ quan y tế và các cơ quan tại địa phương để được lưu trú tạm thời cho lái xe, người đi theo xe theo), nếu có nhu cầu.

2. Đơn vị, lái xe, nhân viên phục vụ, công nhân, chuyên gia trên xe

a) Chịu trách nhiệm trước pháp luật về bảo đảm toàn bộ công nhân, chuyên gia khi lưu thông phải tuân thủ các biện pháp phòng, chống dịch theo quy định; lập danh sách công nhân, chuyên gia; danh sách phương tiện, lái xe, nhân viên phục vụ (nếu có) tham gia vận chuyển;

b) Thực hiện khai báo y tế theo quy định của Bộ Y tế và theo yêu cầu về phòng, chống dịch của địa phương nơi đi, nơi đến; thực hiện nghiêm “nguyên tắc 5K” trong suốt hành trình; mang theo bản chính Giấy xét nghiệm còn hiệu lực; chuẩn bị đầy đủ lương thực, thực phẩm và đồ dùng cá nhân cho chuyển đi; tự theo dõi nhiệt độ và sức khỏe hàng ngày, nếu có sốt hoặc ho, khó thở, mệt mỏi thì thông báo cho đơn vị quản lý và cơ quan y tế để xử lý kịp thời;

c) Lái xe khi điều khiển phương tiện di chuyển trên đường thực hiện nghiêm nguyên tắc “một cung đường, hai điểm đến”; không được dừng, đỗ (trừ trường hợp khẩn cấp); mang theo danh sách và kiểm soát chặt chẽ người đi xe.

IV. Giấy nhận diện phương tiện vận tải hàng hóa

1. Đơn vị vận tải có nhu cầu sử dụng Giấy nhận diện thì thực hiện kê khai thông tin để có Giấy nhận diện cho phương tiện vận chuyển hàng hóa của đơn vị theo hướng dẫn và chịu trách nhiệm trước pháp luật về tính chính xác của thông tin kê khai.

2. Việc kê khai thông tin để có Giấy nhận diện thực hiện như sau:

a) Truy cập vào và thực hiện theo các bước trên phần mềm tại địa chỉ: www.vantai.dr.vn.gov.vn hoặc ứng dụng Luồng xanh;

b) Thực hiện kê khai lại hoặc giao người trên phương tiện kê khai lại khi có thay đổi thông tin so với kê khai ban đầu;

c) In Giấy nhận diện và dán tại vị trí dễ nhận biết trên phương tiện đã kê khai (cầm theo 01 bản dự phòng trường hợp Giấy nhận diện dán trên xe bị hư hỏng).

3. Giấy nhận diện hết giá trị sử dụng khi:

a) Một trong những người trên phương tiện có Giấy xét nghiệm hết hiệu lực;

b) Hết thời hạn áp dụng Chỉ thị số 16/CT-TTg tại địa phương.

4. Việc kiểm tra, đối soát các thông tin của Giấy nhận diện được lực lượng chức năng hoặc cơ quan có thẩm quyền thực hiện thông qua:

a) Quét mã QR trên Giấy nhận diện bằng điện thoại thông minh hoặc thiết bị chuyên dụng;

b) Tra cứu thông tin trên Phần mềm www.vantai.dr.vn.gov.vn

V. Tổ chức thực hiện

1. Đơn vị vận tải

- Không vận chuyển những loại hàng bị cấm theo quy định pháp luật; quy định cụ thể những đơn vị tại nơi giao hàng, nhận hàng (điểm đi, điểm đến) bảo đảm đúng mục đích, lộ trình, thời gian.

- Căn cứ nội dung văn bản này và các văn bản khác có liên quan, chủ động xây dựng kế hoạch vận tải, phương án huy động phương tiện vận chuyển, người lái xe, nguyên vật liệu, vật tư phụ tùng của đơn vị mình, nắm bắt thông tin về luồng tuyến, hành trình, các chốt kiểm soát dịch, các quy định về kiểm soát dịch đối với phương tiện và người trên phương tiện tại các chốt kiểm soát dịch, nơi lưu trú hoặc lưu trú tạm thời; các cơ sở y tế, các chốt kiểm soát dịch có xét nghiệm SARS-CoV-2 trên hành trình; nơi xếp dỡ hàng hóa; phổ biến đầy đủ kế hoạch vận tải cho người trên phương tiện để đảm bảo đáp ứng khi có yêu cầu tham gia phòng, chống dịch.

- Thực hiện nghiêm các nội dung có liên quan đến phòng, chống dịch Covid-19 theo hướng dẫn của Bộ Y tế tại Văn bản số 5753/BYT-MT ngày 19/7/2021, Văn bản số 5886/BYT-MT ngày 22/7/2021, các văn bản khác có liên quan và các quy định của pháp luật về phòng, chống dịch; tuân thủ các quy định về tổ chức giao thông và kiểm soát dịch đối với hoạt động vận tải trong thời gian phòng, chống dịch theo quy định.

- Thông qua thiết bị giám sát hành trình hoặc camera trên xe, thường xuyên cập nhật, theo dõi hoạt động của phương tiện và yêu cầu lái xe báo cáo ngay về hành trình, dừng đỗ ăn nghỉ, lịch trình tiếp xúc để đảm bảo công tác truy vết (nếu có).

- Phải chịu trách nhiệm theo dõi, kiểm tra, giám sát chặt chẽ hoạt động của phương tiện, lái xe; cam kết và chịu trách nhiệm trước pháp luật về bảo đảm phương tiện, lái xe hoạt động theo đúng hành trình, đối tượng vận chuyển và tuân thủ các biện pháp phòng, chống dịch theo quy định.

- Yêu cầu người lái xe chỉ dừng đỗ dọc đường (vệ sinh cá nhân) đúng theo các địa điểm đã ghi trong giấy vận tải, tập trung chạy thẳng đối với các tuyến vận tải hàng hóa có hành trình đi qua tỉnh trung gian.

- Người trên xe thực hiện nghiêm “nguyên tắc 5K”, khai báo y tế theo quy định của Bộ Y tế và phải có bản chính Giấy xét nghiệm còn hiệu lực trong suốt quá trình vận chuyển; đồng thời khai báo trên địa chỉ: suckhoe.dancuquocgia.gov.vn của Bộ Công an; chủ động khai báo với chính quyền tại địa phương khi có nhu cầu lưu trú tạm thời.

2. Sở Giao thông vận tải

- Chỉ đạo Thanh tra Sở chủ động và phối hợp với lực lượng chức năng kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm thuộc thẩm quyền theo quy định.

- Căn cứ hướng dẫn chuyên ngành và các văn bản chỉ đạo của cơ quan cấp trên để hướng dẫn và tổ chức cấp Giấy nhận diện phương tiện (ưu tiên) cho các phương tiện vận chuyển hàng hóa.

- Tăng cường quản lý, kiểm soát chặt chẽ số lượng phương tiện tham gia vận tải để điều tiết thời gian lưu thông cho phù hợp.

- Phối hợp với UBND các huyện, thị xã, thành phố khảo sát, lựa chọn các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ, đường trục chính, vị trí bố trí chốt kiểm soát dịch để tổ chức giao thông, phân luồng, phân tuyến phương tiện vận chuyển hàng hóa vào tỉnh khi có hành trình đi ra hoặc đi qua vùng dịch tránh ùn tắc giao thông tại khu vực chốt kiểm soát dịch.

- Tập trung công tác kiểm tra các phương tiện lưu thông trên đường đảm bảo đúng quy định về phòng chống dịch.

- Thống nhất với lực lượng Công an, cơ quan chức năng về những nội dung cần kiểm tra và quy trình kiểm tra nhanh nhất tránh gây ùn tắc tại các chốt kiểm soát.

- Chủ động liên hệ và gia nhập nhóm thông tin giữa Tổng cục Đường bộ Việt Nam và các cơ quan chức năng, tăng cường nắm bắt thông tin kịp thời tham mưu UBND tỉnh về phối hợp triển khai các giải pháp bảo đảm lưu thông hàng hóa thông suốt, an toàn trên địa bàn tỉnh và các địa phương khác.

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị vận tải, đảm bảo huy động kịp thời đơn vị vận tải, phương tiện phục vụ cho hoạt động phòng, chống dịch (bao gồm vận chuyển người, hàng hóa, trang thiết bị) theo yêu cầu của Ban chỉ đạo phòng, chống dịch.

- Bố trí nhân sự, trang thiết bị cần thiết để thực hiện kiểm tra thông tin trên phần mềm của Tổng cục Đường bộ Việt Nam, đảm bảo liên tục theo chế độ 24/7.

- Phối hợp với UBND các huyện, thị xã, thành phố để công bố các điểm giao nhận hàng hóa trên địa bàn tỉnh.

- Đăng công khai trên Trang thông tin điện tử của Sở Giao thông vận tải và thông báo trên phương tiện thông tin đại chúng về các quy định hoạt động vận tải gắn với công tác phòng, chống dịch Covid-19; số điện thoại đường dây nóng, địa chỉ email, zalo để đơn vị vận tải, người điều khiển phương tiện biết và thực hiện, đồng thời tiếp nhận phản ánh và xử lý tình huống phát sinh.

3. Công an tỉnh, các chốt kiểm soát phòng, chống dịch

3.1 Công tác kiểm soát phương tiện vận chuyển hàng hóa tại chốt kiểm soát dịch:

a) Đối với phương tiện có Giấy nhận diện: Lực lượng kiểm soát sử dụng điện thoại thông minh hoặc thiết bị chuyên dụng quét mã QR trên Giấy nhận diện để kiểm tra nhanh các thông tin về phương tiện, người trên phương tiện, hiệu lực của Giấy xét nghiệm, hành trình vận chuyển và thực hiện như sau:

- Trường hợp sau khi quét mã QR thể hiện đầy đủ thông tin theo yêu cầu thì cho phương tiện lưu thông ngay qua chốt kiểm soát dịch;

- Trường hợp sau khi quét mã QR phát hiện có thông tin không đầy đủ, chính xác, nếu người trên phương tiện xuất trình bản chính Giấy xét nghiệm còn hiệu lực, Giấy phép lái xe (đối với người điều khiển phương tiện), Căn cước công dân hoặc Chứng minh thư còn hiệu lực (đối với người phục vụ trên xe, nhân viên bốc, xếp dỡ hàng hoá đi theo xe), khai báo y tế đầy đủ thì cho phương tiện lưu thông ngay qua chốt kiểm soát dịch và yêu cầu người trên phương tiện tiếp tục phải tự cập nhật lại các thông tin trên phần mềm tại địa chỉ: www.vantai.dr.vn.gov.vn hoặc ứng dụng Luồng xanh;

- Trường hợp sau khi quét mã QR phát hiện có thông tin không đầy đủ, chính xác, nếu người trên phương tiện không xuất trình được bản chính Giấy xét nghiệm còn hiệu lực hoặc chưa khai báo y tế thì hướng dẫn xe di chuyển vào khu vực kiểm tra phương tiện tại chốt kiểm soát dịch (không để xe dừng đỗ trên đường) để kiểm tra và xử lý theo quy định về phòng, chống dịch. Nếu phát hiện người trên phương tiện dương tính với SARS-CoV-2 thì tổ chức cách ly theo quy định.

b) Đối với phương tiện không có Giấy nhận diện hoặc có Giấy nhận diện nhưng đã hết hiệu lực: Lực lượng kiểm soát yêu cầu, hướng dẫn xe di chuyển vào khu vực kiểm tra phương tiện tại chốt kiểm soát dịch (không để xe dừng đỗ trên đường) để kiểm tra các thông tin và thực hiện như sau:

- Trường hợp người trên phương tiện xuất trình được bản chính Giấy xét nghiệm còn hiệu lực, Giấy phép lái xe (đối với người điều khiển phương tiện), Căn cước công dân hoặc Chứng minh thư còn hiệu lực (đối với người phục vụ trên xe, nhân viên bốc, xếp dỡ hàng hoá đi theo xe) và đã khai báo y tế thì cho phương tiện lưu thông ngay qua chốt kiểm soát dịch;

- Trường hợp người trên phương tiện không xuất trình được bản chính Giấy xét nghiệm còn hiệu lực hoặc chưa khai báo y tế thì tiếp tục hướng dẫn và xử lý theo quy định về phòng, chống dịch. Nếu phát hiện người trên phương tiện dương tính với SARS-CoV-2 thì tổ chức cách ly theo quy định.

3.2 Phổ biến và quán triệt lực lượng Tổ công tác, chốt kiểm tra, tổ kiểm tra liên ngành thực hiện việc kiểm tra đúng quy định, tránh gây ùn tắc giao thông, ảnh hưởng đến hoạt động sản xuất kinh doanh của doanh nghiệp và người dân, tạo điều kiện về thời gian vận chuyển nhanh nhất, không bị ảnh hưởng đến chất lượng hàng hóa.

3.3 Tham mưu, linh hoạt trong công tác kiểm soát tại các chốt, có biện pháp quản lý, không để tình trạng một chuyến xe phải kiểm tra qua hai, ba trạm kiểm soát, vừa gây ùn tắc giao thông vừa ảnh hưởng đến quá trình vận chuyển.

3.4 Chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Sở Y tế, UBND các huyện, thị xã, thành phố để hướng dẫn, kiểm tra việc thực thi công vụ tại các chốt kiểm soát dịch trên địa bàn tỉnh.

3.5 Phối hợp với Sở Giao thông vận tải, UBND các huyện, thị xã, thành phố tổ chức kiểm tra, giám sát việc triển khai thực hiện và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm.

3.6 Bố trí kiểm tra và hướng dẫn đơn vị vận tải tại các chốt kiểm soát dịch đi theo lộ trình đến điểm giao nhận hàng hóa tập trung trên từng địa bàn; đồng thời cung cấp thông tin người đi trên phương tiện đến điểm giao nhận hàng hóa tập trung cho UBND các huyện, thị xã, thành phố trong phạm vi quản lý.

3.7 Tập trung thực hiện công tác kiểm tra các phương tiện lưu thông trên đường đảm bảo đúng quy định về phòng chống dịch.

4. Ban Quản lý các khu công nghiệp, các cảng

- Chịu trách nhiệm việc quản lý phương tiện vận tải ra vào các Cảng, Khu công nghiệp đảm bảo đúng quy định về phòng chống dịch tại Quyết định số 1570/QĐ-BGTVT ngày 24/8/2021 của Bộ Giao thông vận tải và các quy định khác có liên quan.

- Thực hiện kiểm tra phương tiện vận chuyển hàng hóa khi ra, vào các địa điểm tập kết, trung chuyển, giao nhận hàng hóa trong các Cảng, Khu công nghiệp đảm bảo tuân thủ đầy đủ các yêu cầu phòng, chống dịch Covid-19, không gây ùn tắc giao thông.

- Bố trí nơi lưu trú tạm thời đáp ứng các điều kiện theo quy định cho các lái xe, người trên xe khi lưu trú tại các Cảng, Khu công nghiệp.

- Chủ trì, phối hợp với Ban Chỉ đạo phòng, chống dịch Covid các huyện, thị xã, thành phố kiểm tra, giám sát bảo đảm yêu cầu về phòng, chống dịch theo quy định của pháp luật và địa phương đối với các địa điểm lưu trú tạm thời cho lái xe và người đi theo xe (địa điểm do đơn vị vận tải tự bố trí trong các khu công nghiệp, các cảng).

5. Sở Y tế

- Hướng dẫn các biện pháp phòng, chống dịch đối với đơn vị vận tải, lái xe, người trên xe.

- Phối hợp với UBND các huyện, thị xã, thành phố tổ chức xét nghiệm nhanh cho lái xe tại các điểm giao, nhận hàng.

- Bố trí điểm xét nghiệm thường trực, vị trí kiểm tra riêng biệt và xét nghiệm Covid-19 cho lái xe, người trên xe đối với phương tiện được phép lưu thông. Tạo điều kiện về thời gian vận chuyển nhanh nhất, không bị ảnh hưởng đến chất lượng hàng hóa. Công khai rộng rãi các địa điểm xét nghiệm bao gồm các cơ sở ngoài nhà nước để người dân và doanh nghiệp biết, đồng thời lưu ý thực hiện một số nội dung sau:

- + Có phương án xử lý đối với trường hợp khi xét nghiệm phát hiện kết quả dương tính của người điều khiển phương tiện.

- + Thông báo công khai cho người điều khiển phương tiện, đơn vị vận tải biết

về: Đối tượng được ưu tiên, không được ưu tiên miễn phí bộ Kít xét nghiệm nhanh theo quy định.

- Hàng ngày, cập nhật và công bố công khai danh sách khu vực phong tỏa hoặc khu vực ổ dịch đến các Ban Chỉ đạo phòng, chống dịch Covid-19 các huyện, thị xã, thành phố và các chốt kiểm soát phòng, chống dịch của tỉnh.

- Trước 21 giờ hàng ngày, trích xuất danh sách lái xe, người theo xe đi từ khu vực phong tỏa hoặc khu vực ổ dịch cung cấp cho Ban Chỉ đạo phòng chống Covid-19 các huyện, thị xã, thành phố để quản lý.

- Sẵn sàng tổ chức tiêm vaccine cho đội ngũ lái xe, lao động của ngành Giao thông vận tải khi có yêu cầu của cơ quan có thẩm quyền.

6. Sở Công Thương

Chủ trì, phối hợp với UBND các huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị kinh doanh cung cấp thông tin kịp thời các điểm giao nhận hàng hóa do Sở Công Thương quản lý.

7. UBND các huyện, thị xã, thành phố; Ban Chỉ đạo phòng chống Covid các huyện, thị xã, thành phố

- Phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh, Sở Công thương, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Ban Quản lý các khu công nghiệp, các khu công nghiệp, khu tiểu thủ công nghiệp, cơ sở sản xuất trên địa bàn và các cơ quan liên quan khác để tổng hợp, hướng dẫn các doanh nghiệp, đơn vị trong công tác cấp Giấy nhận diện phương tiện, công tác tổ chức, quản lý việc vận chuyển đảm bảo phòng, chống dịch Covid-19.

- Chủ trì, phối hợp các cơ quan liên quan hướng dẫn, kiểm tra giám sát, quản lý lái xe, phụ xe, người đi theo xe lưu trú hoặc lưu trú tạm thời tại địa phương theo quy định; chủ trì, phối hợp với các cơ quan chức năng, đơn vị vận tải tổ chức xét nghiệm nhanh Covid-19 cho lái xe và người đi theo xe tại các điểm giao nhận hàng hóa.

- Chủ trì tổ chức kiểm tra, kiểm soát tại các địa điểm tập kết phương tiện, giao nhận hàng hóa (cảng, bến, kho, bãi, cơ sở sản xuất...), kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm quy định về phòng, chống dịch Covid-19; tuyệt đối không để các đơn vị, cá nhân sử dụng phương tiện vận chuyển hành khách đến các khu vực bố trí điểm giao nhận hàng hóa.

- Công bố điểm lưu trú tạm thời đáp ứng các điều kiện theo quy định về phòng chống dịch đối với các lái xe, người trên xe khi lưu trú tại địa bàn.

- Chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Sở Công Thương rà soát, lựa chọn các điểm tập kết lên, xuống hàng tại địa phương để cung cấp cho Sở Giao thông vận tải công bố theo quy định.

- Chịu trách nhiệm rà soát, căn cứ chức năng thẩm quyền chủ động triển khai các quy định tại địa phương mình bảo đảm an toàn tuyệt đối về phòng chống

dịch; kịp thời báo cáo UBND tỉnh các trường hợp vượt thẩm quyền và chịu hoàn toàn trách nhiệm trước UBND tỉnh, Ban Chỉ đạo phòng chống dịch Covid-19 tỉnh nếu để phát sinh nguồn dịch bệnh Covid-19.

10. Hiệp hội vận tải tỉnh

- Tuyên truyền, phổ biến đến đơn vị vận tải biết và thực hiện theo văn bản này, các văn bản chỉ đạo, hướng dẫn của các Bộ, ngành liên quan về hoạt động vận tải hàng hóa bằng xe ô tô và phòng, chống dịch Covid-19, đảm bảo hoạt động vận tải được thông suốt, an toàn và phòng, chống dịch theo quy định.

- Phối hợp với Sở Y tế, cơ quan y tế tại địa phương, đơn vị vận tải trong việc tổ chức xét nghiệm SARS-COV-2 lưu động cho người điều khiển phương tiện vận chuyển hàng hóa thiết yếu theo chỉ đạo của cơ quan có thẩm quyền.

Đề nghị các đơn vị kinh doanh vận tải, các sở, ban, ngành liên quan, Công an tỉnh, UBND các huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị liên quan khác tổ chức thực hiện nghiêm các nội dung tại văn bản này và các quy định, hướng dẫn về công tác phòng chống dịch Covid-19 của Chính phủ, Ban Chỉ đạo Quốc gia, Bộ Y tế, Bộ Giao Thông vận tải, Bộ Công Thương./.

(Văn bản này thay thế văn bản số 8616/UBND-VP ngày 18/7/2021, văn bản số 10220/UBND-VP ngày 10/8/2021, văn bản số 11022/UBND-VP ngày 21/8/2021)

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT, Tổng cục ĐBVN (b/c);
- Tỉnh ủy (b/c);
- BCĐ phòng chống Covid-19 tỉnh (b/c);
- Các Sở: TTTT, NN&PTNT;
- UBND các tỉnh, thành phố;
- Hiệp hội vận tải;
- Sở GTVT các tỉnh, TP;
- Cổng thông tin điện tử tỉnh;
- Lưu: VT, QLVT.

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Lê Ngọc Khánh