

Số: /NQ-HĐND

Bà Rịa - Vũng Tàu, ngày 08 tháng 12 năm 2023

NGHỊ QUYẾT

**Về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án
Tỉnh lộ 991 nối dài (từ Quốc lộ 51 đến đường liên cảng Cái Mép - Thị Vải)**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH BÀ RỊA - VŨNG TÀU
KHÓA VII, KỲ HỌP THỨ MƯỜI BẢY**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Xét Tờ trình số 302/TTr-UBND ngày 20 tháng 11 năm 2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc phê duyệt chủ trương dự án Tỉnh lộ 991 nối dài (từ Quốc lộ 51 đến đường liên cảng Cái Mép - Thị Vải); Báo cáo thẩm tra số 238/BC-KTNS ngày 25 tháng 11 năm 2023 của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Tỉnh lộ 991 nối dài (từ Quốc lộ 51 đến đường liên cảng Cái Mép - Thị Vải) do Ban Quản lý dự án Giao thông khu vực cảng Cái Mép - Thị Vải làm chủ đầu tư, với những nội dung chính như sau:

1. Mục tiêu đầu tư dự án: Việc đầu tư dự án Tỉnh lộ 991 nối dài (từ Quốc lộ 51 đến đường liên cảng Cái Mép - Thị Vải) nhằm hoàn thiện tuyến Tỉnh lộ 991 (Đường Mỹ Xuân - Ngãi Giao - Bình Châu) là tuyến trục Đông Tây kết nối từ Đường liên cảng Cái Mép - Thị Vải qua các tuyến Quốc lộ 51, cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu, đường Vành Đai 4, huyện Châu Đức và điểm cuối là huyện Xuyên Mộc; phục vụ nhu cầu vận chuyển hàng hóa từ cảng đến các tuyến kết nối quan trọng, tạo động lực trong việc phát triển kinh tế - xã hội của địa phương, kết nối vùng Đông Nam Bộ và cả nước.

2. Quy mô đầu tư

- Chiều dài tuyến khoảng 3,72 km, trong đó: điểm đầu dự án giao với Quốc lộ 51 tại Km41+350 (nối tiếp với đường ĐT991 (đường Mỹ Xuân - Ngãi Giao)); điểm cuối dự án giao với đường liên cảng Cái Mép - Thị Vải tại Km16+301. Vận tốc thiết kế: 60 km/h (theo TCVN 13592:2022).

- Quy mô mặt cắt ngang:

+ Đoạn từ đầu tuyến tới tuyến tránh Quốc lộ 51 (dài khoảng 0,82km): tổng chiều rộng tới chỉ giới đường đỏ là 30,0m (gồm 4 làn xe và vỉa hè);

+ Đoạn từ tuyến tránh Quốc lộ 51 đến cuối tuyến (dài khoảng 2,90km): tổng chiều rộng tới chỉ giới đường đỏ 35,0m (gồm 4 làn xe và vỉa hè).

- Một số hạng mục chủ yếu: hầm chui dưới đường sắt Biên Hòa - Vũng Tàu; cầu vượt rạch Thị Vải và rạch Ngọc Hà; kết cấu vượt kênh dẫn nước làm mát Trung tâm Nhà máy Nhiệt điện Phú Mỹ và đường ống dẫn khí thấp áp; nút giao cùng mức với Quốc lộ 51 và đường liên cảng Cái Mép - Thị Vải.

3. Nhóm dự án: Nhóm B.

4. *Sơ bộ tổng mức đầu tư dự án: 1.330.515 triệu đồng (Một ngàn ba trăm ba mươi tỷ năm trăm mười lăm triệu đồng), đã bao gồm chi phí bồi thường, hỗ trợ, tái định cư là: 365.958 triệu đồng (Ba trăm sáu mươi lăm tỷ, chín trăm năm mươi tám triệu đồng).*

5. Cơ cấu vốn:

- Ngân sách Trung ương: **khoảng 882.000 triệu đồng**, trong đó: **742.000 triệu đồng** từ nguồn vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 dôi dư không sử dụng của dự án đường 991B từ Quốc lộ 51 đến hạ lưu cảng Cái Mép; còn lại **140.000 triệu đồng** sẽ bố trí trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026 - 2030.

- Nguồn vốn Ngân sách tỉnh: **khoảng 448.515 triệu đồng**, bố trí trong Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026 - 2030 để hoàn thành dự án.

6. Địa điểm đầu tư: thị xã Phú Mỹ.

7. Thời gian thực hiện: triển khai trong giai đoạn 2024-2027.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết này. Trong đó tập trung thực hiện:

- Theo dõi, đôn đốc Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính tham mưu cơ quan có thẩm quyền bố trí nguồn vốn ngân sách Trung ương thực hiện dự án theo tiến độ của dự án.

- Tính toán phạm vi và tổng mức đầu tư dự án trong bước lập báo cáo nghiên cứu khả thi theo quy định pháp luật, đảm bảo tiết kiệm, chống lãng phí.

- Trình Hội đồng nhân dân tỉnh cân đối bố trí phân vốn còn lại để hoàn thành dự án giai đoạn 2026 - 2030; thực hiện các giải pháp để đảm bảo tổng giá trị khối lượng chuyển sang giai đoạn sau của các dự án theo đúng quy định tại khoản 2 Điều 89 Luật Đầu tư công năm 2019.

- Khẩn trương tổ chức triển khai thực hiện đầy đủ các thủ tục, sớm khởi công xây dựng, rút ngắn thời gian hoàn thành dự án để khai thác đồng bộ và phát huy hiệu quả với dự án giao thông kết nối Đường liên cảng Cái Mép - Thị Vải qua tuyến Quốc lộ 51, tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban của Hội đồng nhân dân tỉnh, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Điều 3. Điều khoản thi hành

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu Khóa VII, Kỳ họp thứ Mười Bảy thông qua ngày 08 tháng 12 năm 2023 và có hiệu lực từ ngày thông qua./.

Nơi nhận:

- Như Điều 2;
- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính;
- Bộ Giao thông vận tải;
- TTr Tỉnh ủy, Đoàn ĐBQH tỉnh;
- UBMTTQVN tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh;
- Ban QLDA GTKV cảng Cái Mép - Thị Vải;
- TTr.HĐND và UBND thị xã Phú Mỹ;
- Website Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh;
- Trung tâm Công báo - Tin học tỉnh;
- Báo Bà Rịa - Vũng Tàu, Đài PT-TH tỉnh;
- Lưu: VT, KHĐT, CTHĐ.

CHỦ TỊCH

Phạm Viết Thanh